

INTERVENTO DI RIPRISTINO

Per rimettere in funzione l'organo senza un vero e proprio restauro conservativo è stato necessario:

- provvedere alla sostituzione di tutti i componenti logorati
- rivedere l'intonazione e l'accordatura
- collegare il sistema di alimentazione del vento senza smontare completamente l'organo.

Si è cominciato, innanzitutto, revisionando e sostituendo le membrane di pelle del sistema pneumatico di azionamento dei registri e dei canali dei somieri procedendo, poi, a ricollegare il motore al mantice con il sistema originale ritrovato durante il primo sopralluogo.

Il mantice è stato riparato con pelle bianca, nuova, uguale all'originale.

Le canne sono state tutte smontate, pulite dai detriti, alcune sono state riparate. La consolle è stata restaurata in ogni particolare riportando il mobile e la serranda all'aspetto originale.

L'impianto elettrico, inglobato nella cassa, costituito da cavi di rame rivestito di cotone, che sopportavano la corrente elettrica a 380 V, è stato eliminato e spostato in altra sede, essendo pericolosissimo e fuori norma. I cablaggi dei portalampade sostituiti con altri adeguati alla corrente normativa. L'accordatura è stata ritoccata e riportata a circa 440 Hz.

La pressione dello strumento (ricavata dai pesi originali) è di 56 mm in colonna d'acqua.

Vista la richiesta del committente (Parrocchia di SS. Salvatore Gradisca d'Isonzo), l'intervento ha dato ottimi risultati nel limite delle possibilità.



La disposizione è la seguente:

Principale 8'
Oktave 4'
Quinta decima 2'
Bordun 8'
Gamba 8'
Sesquialtera 2 2/3'
Konzert Viola 8'
Flauto traverso 4'
Mixtur 2f

Super Koppel
Sub Koppel
Pedal Koppel

Kontrabbass 16'
Oktavbass 8'



CONDIZIONI DELLO STRUMENTO PRIMA DELL'INTERVENTO

Dopo il sopralluogo effettuato in data 3 novembre 2011, ho riscontrato che l'organo è insuonabile. Il motore è scollegato dal mantice, sono presenti fori nelle pelli. La consolle è totalmente coperta di polvere e detriti e alcune placchette dei registri sono scollate. Le canne interne sono polverose. L'impianto elettrico è fuori norma. Il motore è obsoleto e rumoroso. Le membrane di azionamento delle note e dei registri sono logorate. A causa di ciò non ho potuto rilevare la pressione di esercizio. I pesi del mantice si trovano sparsi per la cantoria.

Da oltre 40 anni questo organo è in silenzio.



Uno degli squarci nella pelle del mantice

RIPRISTINO FUNZIONALE DELL'ORGANO "ZITZMANN" 1930 DELLA CHIESA DI S.SPIRITO - GRADISCA D'ISONZO



CENNI STORICI

In Santo Spirito, prima del presente organo, esisteva un altro costruito nell'anno 1894 dell'organaro Pietro Zanin, che da poco era giunto a Gradisca.

Durante la prima guerra mondiale dello strumento, a causa dei bombardamenti, rimase solo la cassa armonica tanto che, nel 1930, la ditta organaria Cecilia, di Gorizia, si impegnò a costruirne un nuovo: l'attuale.

Scrivono a proposito le "Cronache di San Salvatore": "Il Sabato Santo a sera suonò per la prima volta il nuovo organo della chiesa di S. Spirito, in sostituzione di quello distrutto in seguito alla guerra.

L'inaugurazione di fatto si fece la domenica in Albis con un concerto a scartamento ridotto nel pomeriggio. Il parroco decano non ricevette nessun invito per tale occasione. Il costruttore è una ditta tedesca venuta a Gorizia dopo la guerra: Zitzmann. I contrabassi dell'organo primitivo, si dice, che non reggono alla forte pressione dell'aria, dovranno essere cambiati. L'organo è pneumatico tubolare. Costa Lire 24.000".

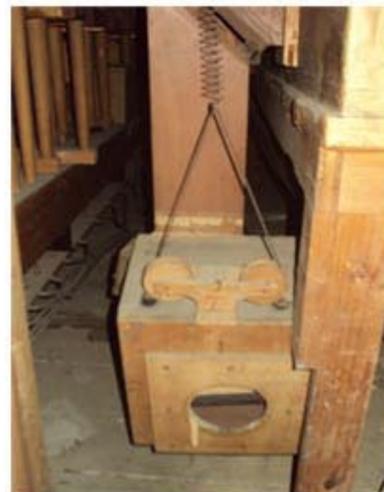
Si tratta di un organo a sistema pneumatico che, per l'epoca, era l'avanguardia dell'organaria.

E' inserito nella cassa del precedente strumento, addossata alla parete e chiusa al fondo.

Il prospetto si presenta con tre campate a cuspide composte da 23 (7+9+7) canne di zinco.

Possiede un'unica tastiera cromatica di 56 tasti (Do₁-Sol₅) e una pedaliera anch'essa cromatica di 27 tasti (Do₁-Re₃).

I comandi dei registri sono posti orizzontalmente al di sopra della tastiera, al di sotto ci sono i pistoncini per le Combinazioni Fisse.



Particolare della valvola a tendina

La tastiera con le placchette dei registri staccate



Il motore scollegato